



Wänd mer zäme starte.....



Petite Ballon Elsass Frankreich



Fieseler Storch

Morane-Saulnier MS.505
Criquet, registration G-BIRW,
short take-off and landing mono-
plane, fitted with a Jacobs R-
755-A2 seven-cylinder radial
engine in 1964, licensed version
of the German Fieseler Storch
reconnaissance aircraft, built by
Morane-Saulnier of Paris,
France, in 1947

National Museum of Flight Scotland

East Fortune Airfield, East Lothian, EH39 5LF
Tel: 0300 123 6789



Fieseler Storch 2850 mm von Black Horse. Gewicht ca 8 kg

Motor Engel EM64-80-160 Elektro 160 KV, 12s











Dieses Photo zeigt das umgebaute Modell



P51D Mustang von Carf Models 2540 mm ca 17 kg

Das Modell gehört Patrick Obrist

Unser Projekt: Einbau eines elektrischer Motors

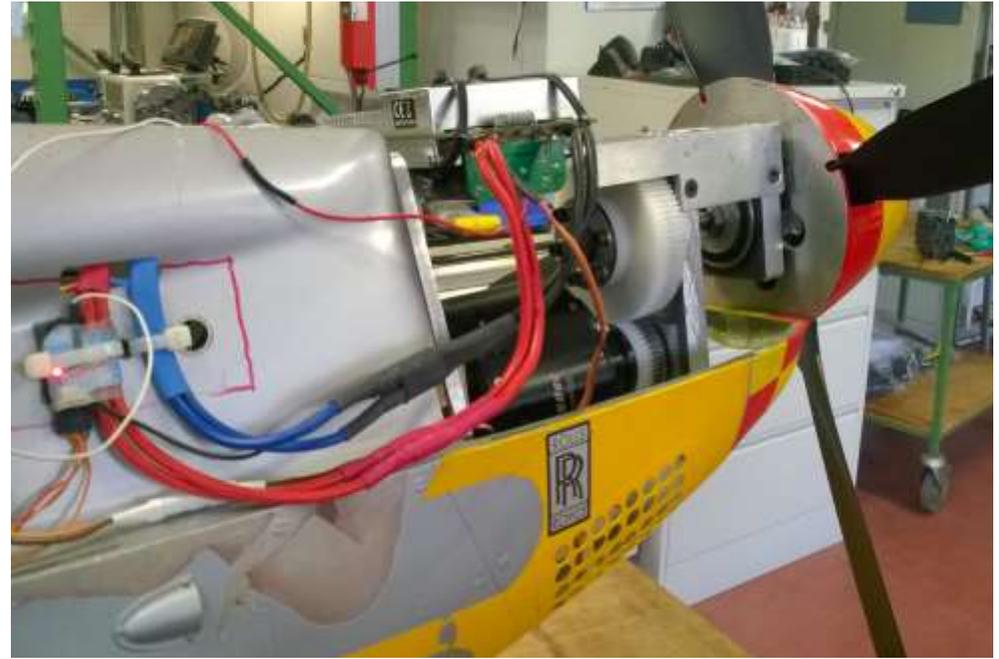
Sowie ein verstellbarer 4 Blatt Propeller



Cockpit Mustang P51D







Der Motor von Hobby King leistet mit getriebe 2400 U/Min. am Propeller

Mit einem 12s Akku ist die Belastung 160A

Die verschiedenen Getriebe Varianten sind ein Eigenbau mit :

- Stahl-Zahnräder
- Riemenantrieb





Diese P51D Mustang haben wir beim Start verloren.
Das Drehmoment des Vierblatt Propellers war zu gross





**Diese P51D Mustang von Carf Models 2540 mm soll leichter werden
Wieder ein Modell von Patrick Obrist
Ein leichteres Getriebe muss konstruiert werden**

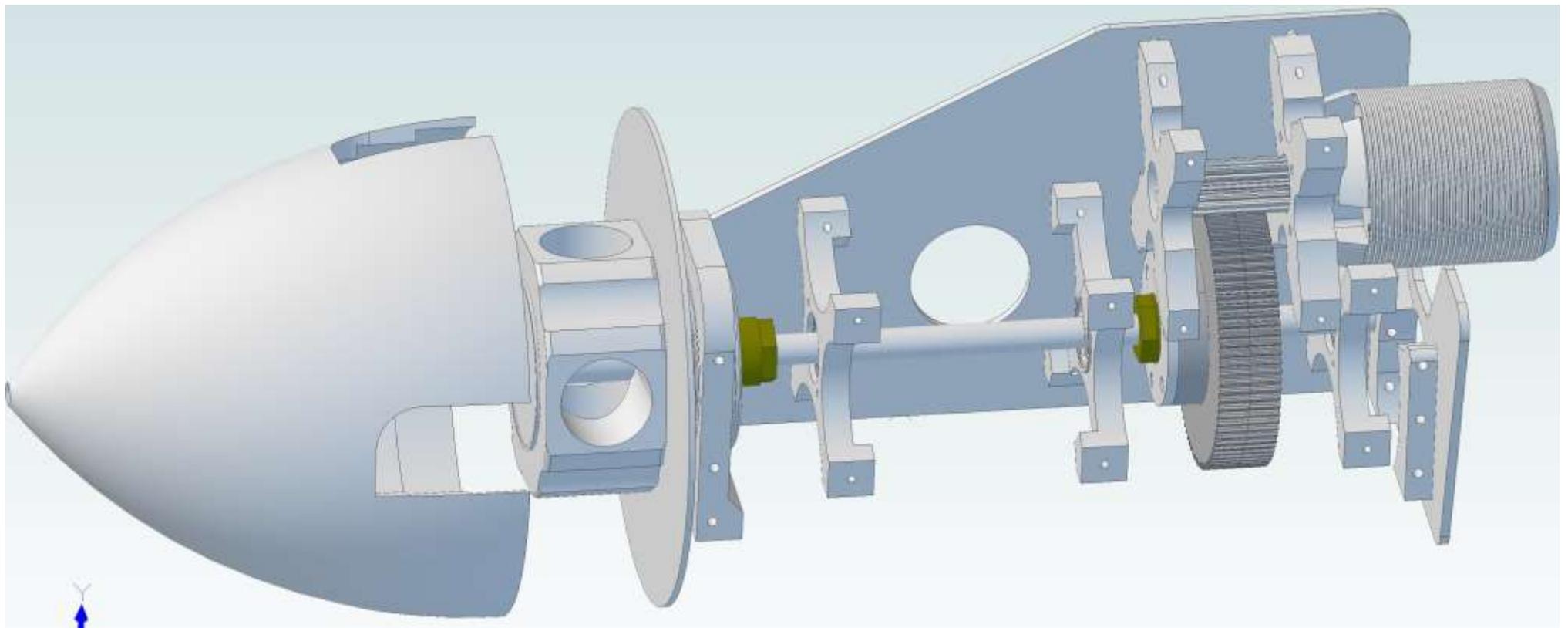


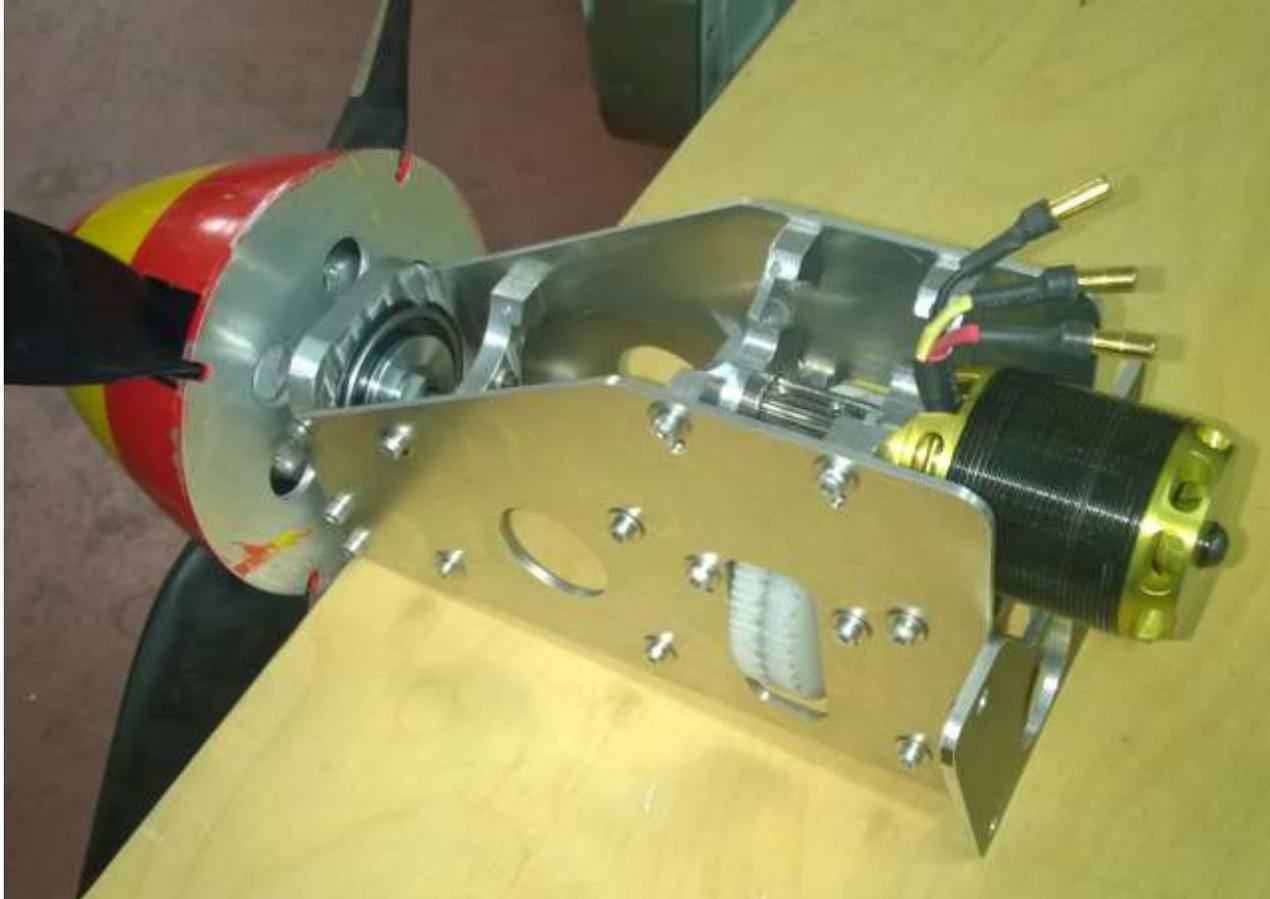
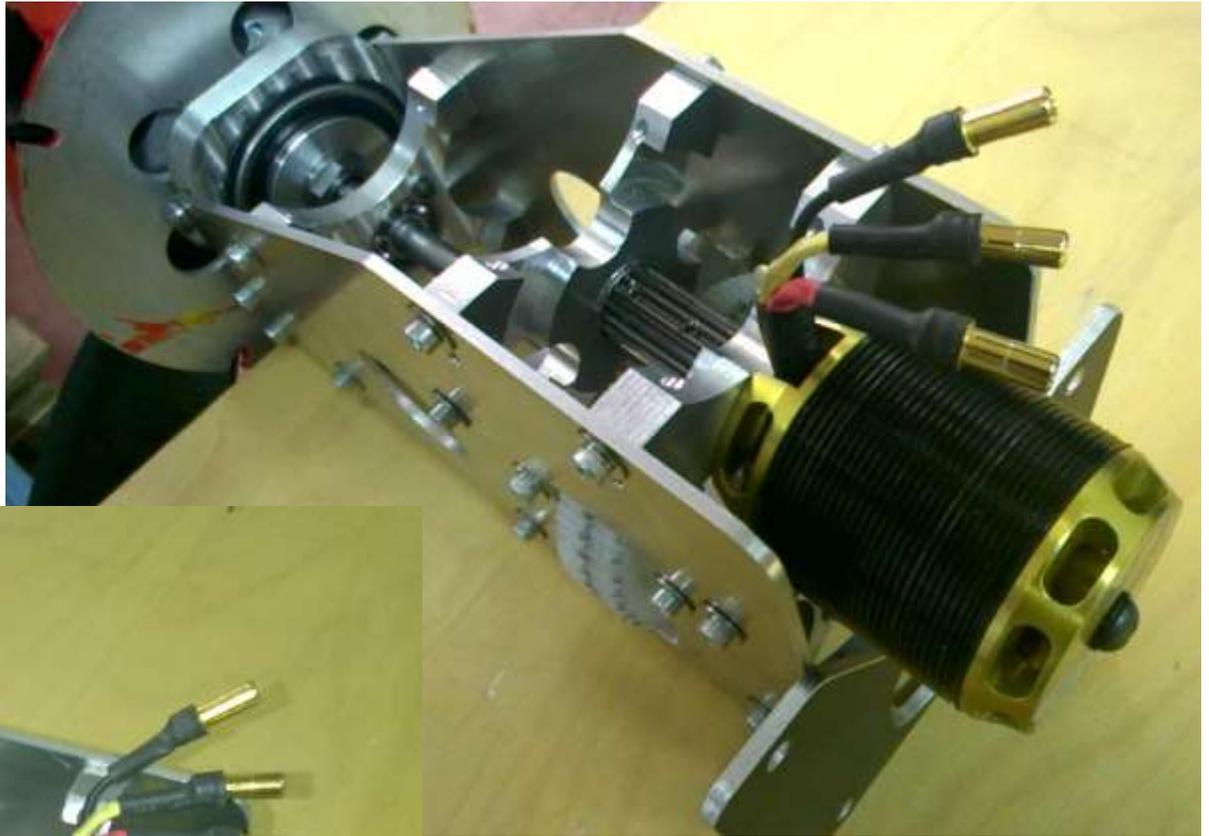
Ein 3D CAD hat sehr geholfen bei der Konstruktion.

Ein starker Motor von Scorpion.

Mechanik aus leichtem Flugzeug Aluminium

Zahnräder aus Stahl und Kunststoff











MINIMOA

Spannweite 5600 mm

Gewicht 16 kg

Statt 4.2 kg Blei in die Rumpfnase, habe ich einen Getriebemotor eingebaut.

Mit einem 12s Akku und einem 22" Zoll Klapp Propeller ist ein Start ab Startwagen möglich.









Ohhh je



Telemaster, ein Kult Modell aus den 70 iger Jahren





**Ein Hirobo Cobra original mit Verbrennungsmotor
Umgebaut auf Elektrisch mit 12s Akku**







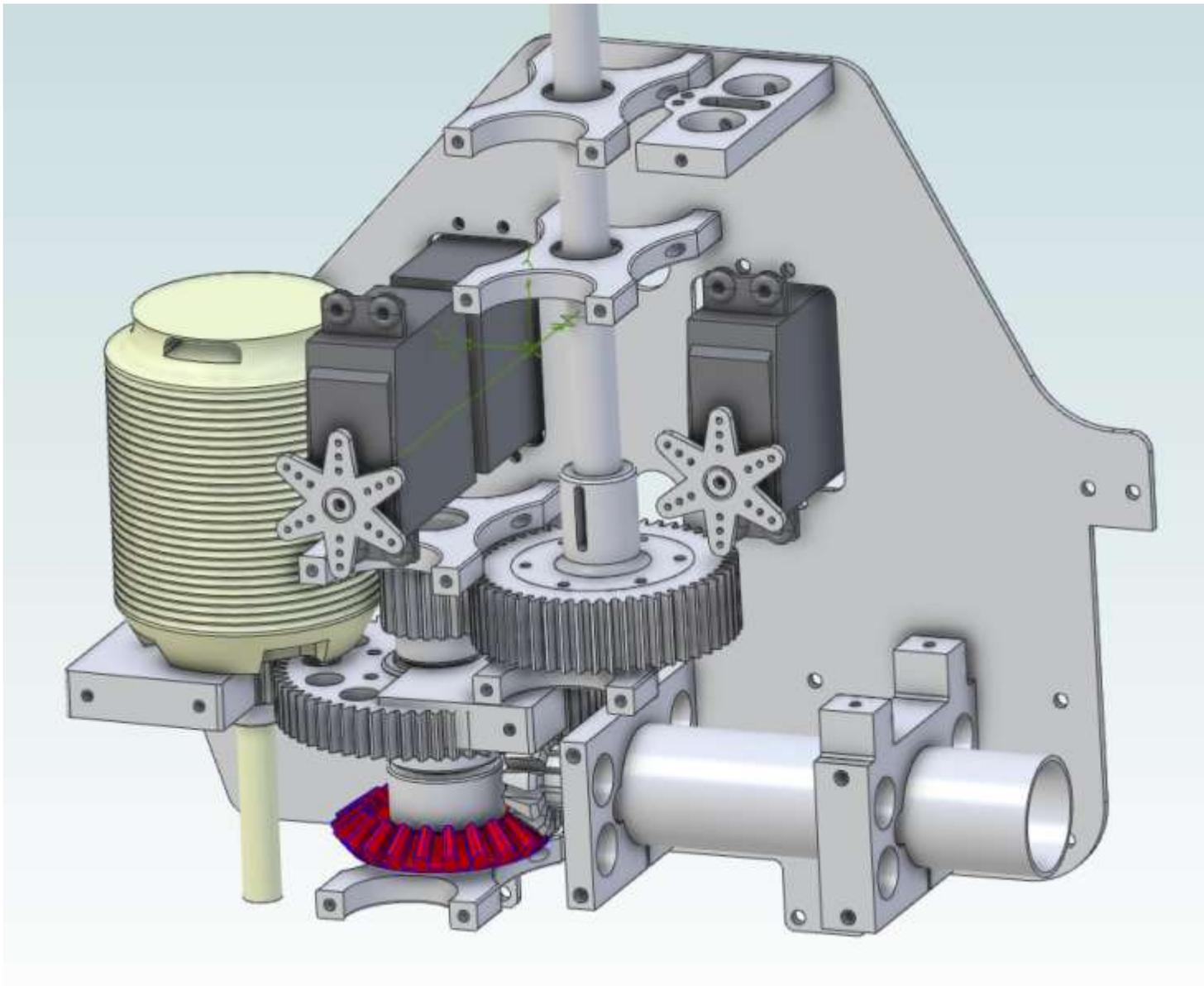






**Ein SSM Bell 47G Helikopter.
Original mit Verbrennungsmotor
Umgebaut auf Elektrisch mit 12s Akku**





**Ein SSM Bell 47G Helikopter.
Umgebaut auf Elektrisch mit 12s Akku**









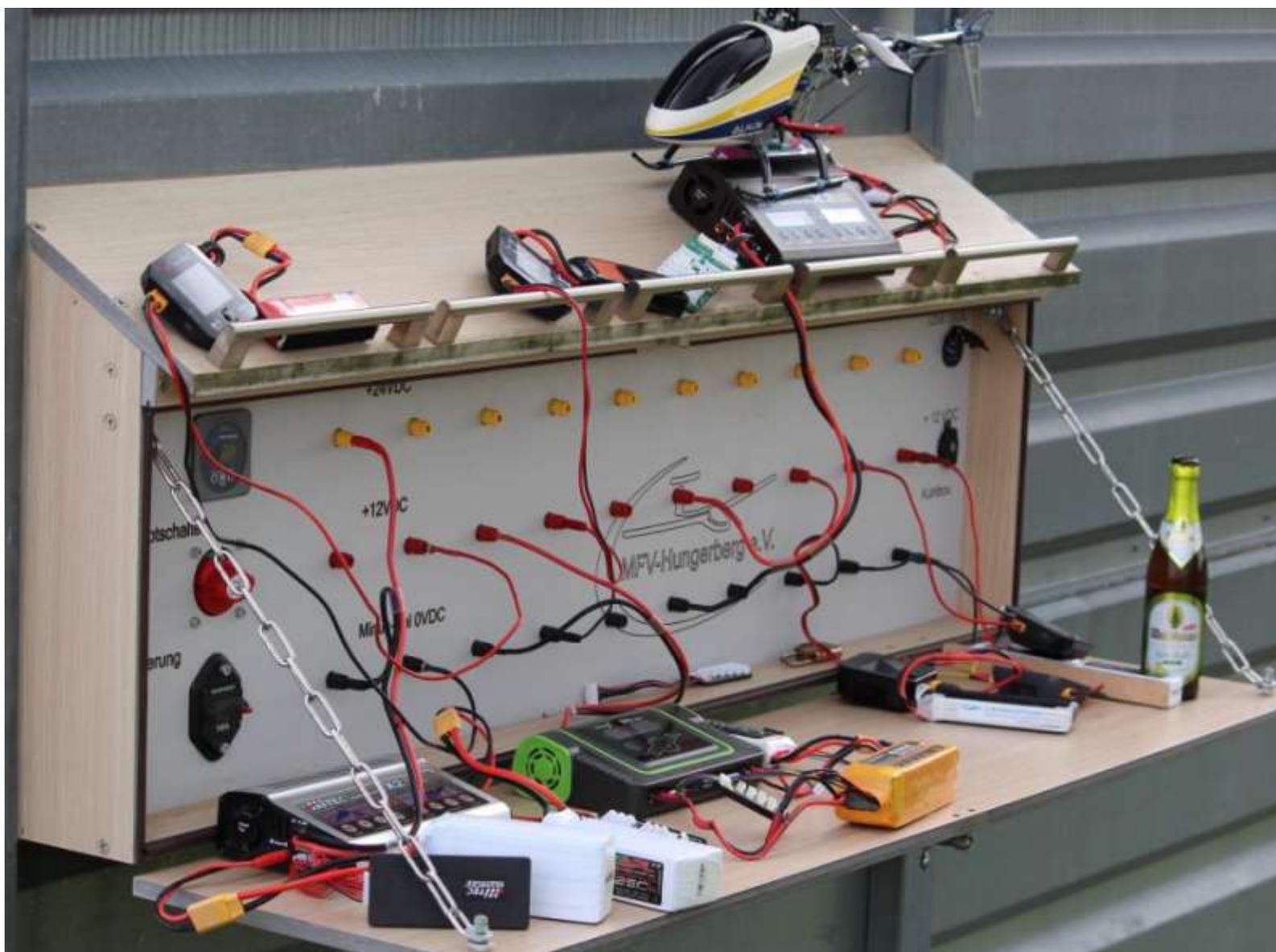








Lehrer Schüler fliegen
auf dem Hungerberg



Ladestation auf dem Hungerberg marke Eigenbau